

# SÉLECTION

*spécial*

**ARRIMAGE**

**20/80**



**Poids lourds**



**Industriels**



**Utilitaires**



**Légers**

**PMS INDUSTRIE**

1<sup>er</sup> fabricant français  
d'équipements  
de levage, arrimage et  
protection polyuréthane

50 MM



Systemes d'arrimage en 2 parties

### ERGOTRUCK avec tendeur inversé grande poignée



7,5T\* - LC  (daN) : 5000 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 9



réf : 811EG2.5/1006/9/0.3 V ERGOT EAN : 3660358959251 



 réf : 811EG2.5/1065/9/0.3 V ERGOT EAN : 3660358959268

### POWERTRUCK avec tendeur inversé ergonomique à tension démultipliée



7,5T\* - LC  (daN) : 5000 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 10

réf : 811PT2.5 1006 10 0.4J POWERTRUCK EAN : 3663143444635 



### TENSO avec récupérateur de tension et ouverture à détente progressive

6T\* - LC  (daN) : 4000 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 9



 réf : TENSO1 90030R DF EAN : 3660358961476



réf : TENSO2 90030R DF EAN : 3660358980484 

### Systeme d'arrimage avec passants polyuréthane



6T\* - LC  (daN) : 4000 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 9  
Double passants polyuréthane coulissants sur la partie longue.



réf : 811PP/1006/9/0.3 B 2DF EAN : 3660358035481 



 réf : 811PP/1065/9/0.3 B 2DF EAN : 3660358488638

\*Rupture de la sangle seule non cousue


# TECHNITRUCK

avec tendeur à rochet à ouverture sécurisée



**6T\* - LC  (daN) : 4000 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 9**

réf : 811PP/1006/9/0.3 B TTRUC

EAN : 3700630600072 

 réf : 811PP/1065/9/0.3 B TTRUC

EAN : 3700630600065



**35 MM**



## Systemes d'arrimage en 1 partie

**3,2T\* - LC  (daN) : 250 - Largeur sangle (mm) : 35 - Long. utile (m) : 5**



 réf : 804/1/5 B

EAN : 3663143196978

**3,2T\* - LC  (daN) : 2000 Largeur sangle (mm) : 35 - Long. utile (m) : 5**



 réf : 917/1/5 B

EAN : 3660358010013

réf : 908/1/5 B

EAN : 3660358012116 



## Systemes d'arrimage en 2 parties

**3,2T\* - LC  (daN) : 2000 - Largeur sangle (mm) : 35 - Long. utile (m) : 5**



 réf : 908/1004/5/0.3 B EAN : 3660358012680

réf : 917/1004/5/0.3 B EAN : 3660358010839 



 réf : 917/1066 5/0.3 B EAN : 3660358011263

\*Rupture de la sangle seule non cousue

**25 MM**



## Systemes d'arrimage en 1 partie

**1,2T\* - LC  (daN) : 250 - Largeur sangle (mm) : 25 - Long. utile (m) : 5**



réf : 803/1/5 B

EAN : 3660358003855

**1,2T\* - LC  (daN) : 800 - Largeur sangle (mm) : 25 - Long. utile (m) : 5**

réf : 906/1/5 B

EAN : 3660358005033



## Systeme d'arrimage en 2 parties

**1,2T\* - LC  (daN) : 800 - Largeur sangle (mm) : 25 - Long. utile (m) : 5**



réf : 906/1002/5/0.3 B

EAN : 3660358006160 



**AUTO-RETRACTABLE**



**0,9T\* - LC  (daN) : 600 - Largeur sangle (mm) : 25 - Long. utile (m) : 3**

réf : SYA-RETRAC-25-1202-3M

EAN : 3663143237282



*Conditionnement par 2 pieces*

réf : SYA-RETRAC-25-1002-3M

EAN : 3663143237244



**2,25T\* - LC  (daN) : 1500 - Largeur sangle (mm) : 50 - Long. utile (m) : 3**

réf : SYA-RETRAC-50-1006-3M

EAN : 3663143237343



réf : SYA-RETRAC-50-S-3M

EAN : 3663143237367



réf : SYA-RETRAC-50-1826-3M25

EAN : 3663143453996



\*Rupture de la sangle seule non cousue

# ARRIMAGE D'INTÉRIEUR



Systemes d'arrimage en 2 parties

**3T\* - LC  (daN) : 1600 - Largeur sangle (mm) : 45 - Long. utile (m) : 3**



réf : 912/1005/3.5/1 V EAN : 3663143154954



réf : 916/1005/3.5/1 V EAN : 3660358315392



**3T\* - LC  (daN) : 1500 - Largeur sangle (mm) : 45 - Long. utile (m) : 3**



réf : 912/1826/3.5/1 V EAN : 3660358316832



réf : 916/1826/3.5/1 V EAN : 3660358306611



# SYSTEME D'ARRIMAGE CHAÎNE



**Tendeur d'arrimage à cliquet pour chaîne, diamètre 10**



← réf : ACTAC/R10 EAN : 3660358700938

**Tendeur d'arrimage à cliquet pour chaîne, diamètre 13**

réf : ACTAC/R13 EAN : 3660358700952 →



**Chaîne d'arrimage (raccourcisseur + crochet à linguet) diamètre 10, Long. utile (m) : 3,5**

réf : CHTAC 01 10 3.5 EAN : 3660358084908



**Chaîne d'arrimage (raccourcisseur + crochet à linguet) diamètre 13, Long. utile (m) : 3,5**

réf : CHTAC 01 13 3.5 EAN : 3660358084939



\* Rupture de la sangle seule non cousue

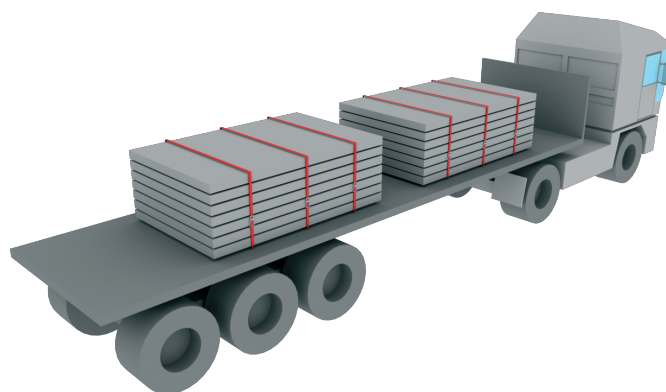
## Quelles principales tensions maximales d'utilisation (LC) pour quels systèmes ?

Tension directe en daN 	Largeur sangle en mm	LC système en daN	Tension double 	Rupture de la sangle seule en daN	Longueur standard en m
LC 5 000 daN	75	5 000	10 000	15 000	9,10
LC 3 500 daN	75	3 500	7 000	11 000	9, 10
LC 2 500 daN	50	2 500	5 000	7 500	8, 9, 10
LC 2 000 daN	50	2 000	4 000	6 000	8, 9, 10
LC 800 daN	45	800	1 600	3 000	4, 5, 6
LC 1000 daN	35	1000	2 000	3 200	6, 7
LC 400 daN	25	400	800	1 200	4, 5, 6

## RECOMMANDATIONS D'EMPLOI (EN 12 195-3)

L'utilisation des dispositifs d'arrimage doit se faire conformément à la notice d'utilisation remise avec le système.

- Les dispositifs d'arrimage ne doivent pas être utilisés pour élinguer des charges.
- Les forces qui leur sont appliquées ne devront pas excéder la Tension Maximale d'Utilisation (LC) inscrite sur les étiquettes et sur les pièces.
- Les adaptations des pièces d'extrémités aux points d'accrochage devront être conformes aux prescriptions du fabricant. Ces dernières doivent en particulier spécifier pour les pièces d'accrochage destinées à être fixées sur le véhicule (par exemple : rails d'accrochage des dispositifs d'arrimage intérieur) :
  - L'espacement maximum des éléments de fixation au véhicule de ces pièces d'accrochage,
  - Les efforts maximaux en traction et cisaillement auxquels ces éléments peuvent être soumis.
- Les systèmes d'arrimage ne doivent pas être surchargés lors de leur mise sous tension : seule la force maximale manuelle (SHF) de 50 daN (1 daN = 1 kg) doit être appliquée. L'utilisation de toute pièce ou support mécanique (tels que leviers, barres...) non prévu par le fabricant pour manoeuvrer les tendeurs, dans le but particulier d'amplifier la tension des sangles, est interdite.
- Les dispositifs d'arrimage doivent être stockés dans des endroits secs et frais. Ils doivent être protégés de la lumière solaire et de tout risque d'endommagement mécanique.



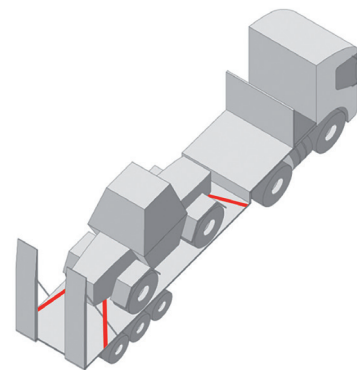
## ARRIMAGE DIRECT

**Application** : transport d'engins, de machines ou d'équipements.

**Principe** : immobiliser le chargement en l'arrimant dans toutes les directions par lesquelles il pourrait se déplacer ou chuter. On utilise des chaînes, câbles ou sangles tendus entre la charge et des points d'ancrages directement situés sur le moyen de transport. L'arrimage minimal est constitué de 4 sangles.

La capacité de la sangle, indiquée sur les étiquettes par la valeur appelée «LC» est le critère déterminant pour un bon arrimage de la charge par la méthode d'arrimage direct. En effet, les équipements utilisés doivent être suffisamment résistants pour empêcher la charge de bouger, leur rôle étant de transmettre les forces exercées sur le chargement directement à la plateforme.

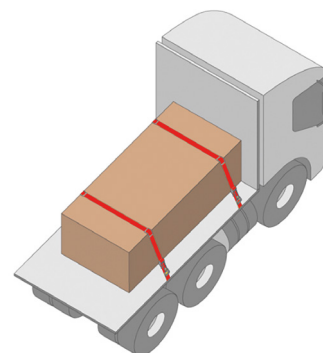
*Le calcul pour déterminer le nombre de systèmes d'arrimage nécessaires doit se faire conformément à la norme EN 12195-1 (norme qui présente les règles de calcul suivant les différentes méthodes d'arrimage).*



## ARRIMAGE PAR FROTTEMENT OU ARRIMAGE COUVRANT

**Application** : l'arrimage par frottement, recouvrement ou couvrant, est particulièrement utilisé pour le transport de charges importantes, volumineuses et compactes : transports forestiers, blocs de béton, etc.

**Principe** : l'objectif de cette méthode d'arrimage est de maintenir le chargement plaqué sur le plateau de transport en augmentant les forces de frottements entre la plateforme et la charge.



L'arrimage minimal avec cette méthode est constitué de 2 systèmes complets.

# FORMATION

## FORMATIONS UTILISATEURS ET CONTRÔLEURS

Votre sécurité dépend de la bonne utilisation de nos équipements. Nous vous proposons, ainsi qu'à vos collaborateurs, des formations au contrôle et à l'utilisation des équipements d'arrimage, dans le respect des normes et de la législation en vigueur.

CIBLE	OBJECTIFS	PROGRAMME	CONDITIONS
<ul style="list-style-type: none"> <li>Toute personne commercialisant ou utilisant des dispositifs destinés à arrimer des charges sur les véhicules routiers.</li> <li>Toute personne chargée du suivi de l'arrimage des charges sur les véhicules routiers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Présentation des principes d'arrimage.</li> <li>Présentation des principaux dispositifs d'arrimage des charges sur les véhicules routiers existants ainsi que leurs exigences réglementaires.</li> <li>Principales règles d'utilisation et de maintien en conformité des dispositifs d'arrimage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Définitions.</li> <li>Forces physiques intervenant sur les charges.</li> <li>Les 4 grands principes d'arrimage pour sécuriser le chargement.</li> <li>Les principaux dispositifs d'arrimage.</li> <li>Les bonnes pratiques.</li> <li>Les règles à respecter pour le maintien en conformité des arrimages.</li> <li>Exemples concrets.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 journée.</li> <li>Salle.</li> <li>Mise à disposition du banc d'essai en cas de formation dans les locaux de PMS Industrie.</li> <li>Questionnaire d'évaluation.</li> </ul>

N'hésitez pas à nous consulter.



# VOS INTERLOCUTEURS

## Service client

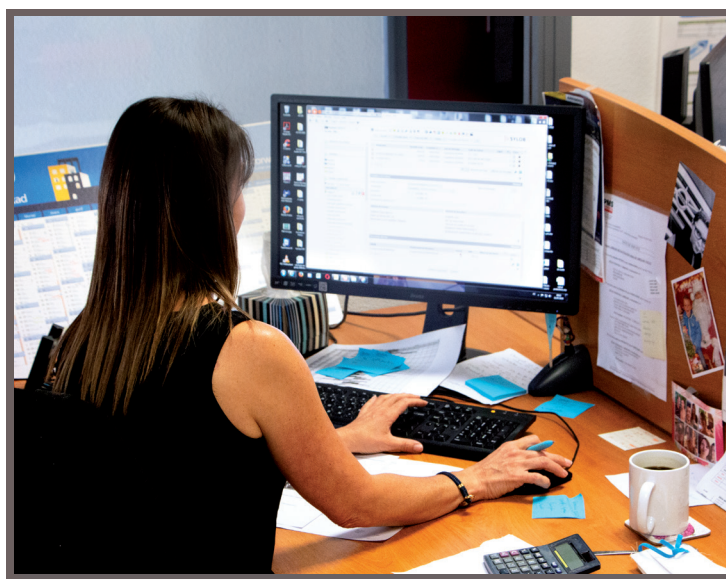
Suivi, conseils, informations techniques, notices d'utilisation, notre service client vous assistera dans l'utilisation de toute la gamme PMS Industrie.

Ce service basé en France est à votre disposition du lundi au vendredi de 8h à 18h :

- Par téléphone : 03 81 96 33 34
- Par email : info@pms-ind.com



**NOTRE CATALOGUE**



## 5 responsables régionaux pour vous accompagner

N'hésitez pas à contacter le responsable de votre secteur aux coordonnées ci-dessous :

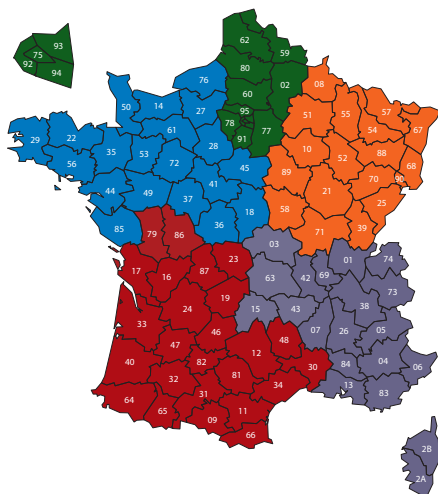
**SECTEUR Nord Ouest**  
mobile : +33 (0)6 76 02 23 94

**SECTEUR Est**  
mobile : +33 (0)6 33 91 86 75

**SECTEUR Sud Ouest**  
mobile : +33 (0)6 31 39 40 19

**SECTEUR Sud Est**  
mobile : +33 (0)6 85 03 20 14

**SECTEUR Île de France - Nord**  
mobile : +33 (0)6 70 93 16 01



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



**pms-ind.com**

DOC-20/80-ARR01