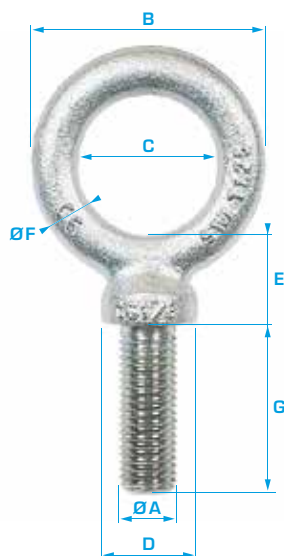




○ Réf : ACALGO



## ANNEAU DE LEVAGE GRAND ŒIL

Désignation	CMU en tonne	Dimensions en mm							Poids par pièce en kg
		Ø A	B	C	D	E	Ø F	G	
<b>08</b>	0,14	M 8	36	20	20,5	6	8	24	0,07
<b>10</b>	0,23	M 10	44	23	22,5	7	10,5	28,5	0,11
<b>12</b>	0,34	M 12	50	29	22,5	8	10,5	40	0,14
<b>14</b>	0,50	M 14	57	33	26	9	12	40	0,20
<b>16</b>	0,70	M 16	65	37	28	9	14	50	0,32
<b>18</b>	0,93	M 18	71	41	31	9	15	52	0,42
<b>20</b>	1,20	M 20	78	46	32	9	16	55	0,52
<b>22</b>	1,50	M 22	84	50	35	9	17	62	0,64
<b>24</b>	1,80	M 24	94	53	38	12	20,5	67	0,92
<b>27</b>	2,50	M 27	101	59	40	15	21	74	1,16
<b>30</b>	3,60	M 30	109	60	45,5	18	24,5	79	1,66
<b>33</b>	5,10	M 33	121	64	55	22	28,5	84	2,48

Acier C 15 - Galvanisation électrolytique à chaud.  
Utilisation non intensive en levage statique uniquement.



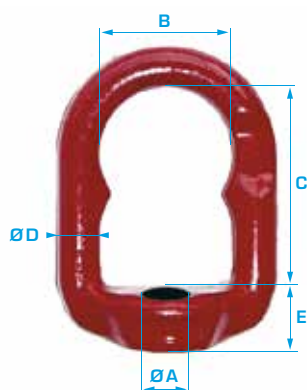
**DISPONIBLE SOUS BLISTER**  
Voir p. 234



**DISPONIBLE EN BOÎTE CARTON**  
Voir p. 234

○ Réf : ACALFA

Coefficient de sécurité 1:4



## ANNEAU DE LEVAGE FEMELLE EN ACIER ALLIÉ

Désignation	Type	CMU en tonne	Dimensions en mm					Poids en kg
			Ø A	B	C	Ø D	E	
<b>06</b>	5/6	0,20	M 6	30	47	11	13	0,15
<b>08</b>	5/6	0,40	M 8	30	47	11	13	0,15
<b>10</b>	5/6	0,70	M 10	30	47	11	13	0,15
<b>12</b>	7/8	1,00	M 12	32	51	12	13	0,25
<b>14</b>	7/8	1,20	M 14	32	51	12	13	0,25
<b>16</b>	10	1,50	M 16	37	64	14	15	0,40
<b>18</b>	10	2,00	M 18	37	64	14	15	0,40
<b>20</b>	10	2,50	M 20	37	64	14	15	0,40
<b>22</b>	13	3,00	M 22	48	79	16	19	0,67
<b>24</b>	13	4,00	M 24	48	79	16	19	0,67
<b>27</b>	13	5,00	M 27	48	79	16	19	0,67
<b>30</b>	16	6,00	M 30	57	90	21	24	1,20
<b>33</b>	16	7,00	M 33	57	90	21	24	1,20
<b>36</b>	18/20	8,00	M 36	66	100	21	34	1,50
<b>39</b>	18/20	9,00	M 39	66	100	21	34	1,50
<b>42</b>	18/20	10,00	M 42	66	100	21	34	1,50
<b>45</b>	22	15,00	M 45	81	125	25	40	3,00
<b>48</b>	22	18,00	M 48	81	125	25	40	3,00

**NOTA** : Ces anneaux de levage femelle possèdent un méplat pour le passage de coupleur (ACCO). Ils sont taraudés en standard ISO, mais ils peuvent être fournis en taraudage (UNC, Whitworth). Pour opérations de maintenances classiques.