



ÉLINGUE DE LEVAGE POUR BATEAUX

Fabrication de 1 à 40 tonnes et plus

Coefficient d'utilisation de l'ensemble 1:4 (la sangle gardant un coefficient de 1:7) - Conforme à la norme EN 1492-1+A1



*Produit conçu sur mesure selon
vos impératifs de surface,
longueur, CMU...
Nous consulter.*

CONCEPTION

- Base : 2 élingues en sangle plate avec extrémités différentes reliées entre elles par un axe métallique amovible.
- Les élingues sont fabriquées à partir de fils polyester, multifilament à haute ténacité.
- Les élingues conçues pour un levage en berceau.



LES + PRODUIT :

- La manutention est parfaitement équilibrée grâce à la grande surface porteuse et à l'emboîtement des élingues.
- Facilité de mise en place des élingues : elles sont reliées par l'axe sous le bateau.

OPTIONS

- Protections en PVC perforées sur les élingues pour l'évacuation de l'eau.
- Protection des boucles en polyuréthane.
- Différents types de bavettes pour protéger la coque du bateau de l'axe de liaison des élingues.
- Boucles intermédiaires pour que le système s'adapte à différentes tailles de bateaux.
- Lestage spécifique (facilite l'immersion de la sangle).





LIFTING SLING FOR BOATS

Manufacture from 1 to 40 tons and more

Safety factor of the assembly 4:1 (the strap retaining a coefficient of 7:1) - Complies with EN 1492-1+A1



Product designed according to your requirements of surface, length, WLL... Please consult us.

DESIGN

- Base: 2 flat webbing slings with different ends connected by a removable metal pin.
- The slings are made of high tenacity multifilament polyester yarn.
- The slings are designed for cradle lifting.



THE + OF THE RANGE :

- The handling is perfectly balanced thanks to the large load-bearing surface and the interlocking of the slings.
- Easy installation of the slings: they are connected by the pin under the boat.

OPTIONS

- Perforated PVC protections on the slings for water drainage.
- Polyurethane eye protection.
- Different types of flaps to protect the boat's hull from the sling's connection pin.
- Intermediate loops to adapt the system to different boat sizes.
- Specific ballast (facilitates the immersion of the strap).



IMBRAGATURA DI SOLLEVAMENTO PER IMBARCAZIONI

Fabbricazione da 1 a 40 tonnellate e più

Fattore di sicurezza di tutti 4:1 (la cinghia mantiene un fattore di sicurezza di 7:1) - Conforme alla norma EN 1492-1+A1



*Prodotto progettato secondo il vostro
requisiti di superficie, lunghezza, LEL...
Consultarci.*

DESIGN

- Base: 2 imbragature piatte con estremità diverse collegate da un perno metallico amovibile.
- Le imbracature sono realizzate in filato di poliestere multifilamento ad alta tenacità.
- Le imbracature sono progettate per il sollevamento della culla.



IL + DELLA GAMMA :

- La maneggevolezza è perfettamente bilanciata grazie all'ampia superficie portante e al bloccaggio delle imbracature.
- Facile installazione delle imbracature: sono collegati dal perno sotto la barca.

OPZIONI

- Protezioni in PVC perforato sulle imbracature per il drenaggio dell'acqua.
- protezione degli occhi in poliuretano.
- Diversi tipi di lembi proteggono lo scafo della barca dal perno di collegamento dell'imbracatura.
- Loop intermedi per adattare il sistema a diverse dimensioni della barca.
- Zavorra specifica (facilita l'immersione della cinghia).

