

# RAILS ET EXTRÉMITÉS D'ARRIMAGE

○ Réf : 1806

Longueur	3 m
Épaisseur	2 mm
Poids	5 000 g

Rail d'arrimage utilisé pour les barres télescopiques et les systèmes d'arrimage intérieurs équipés de crochets 1005 et 1827.



○ Réf : 1005

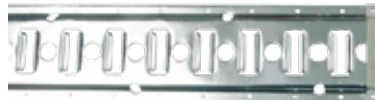


○ Réf : 1827

○ Réf : 3009

Longueur	3 m
Épaisseur	2 mm
Poids	6 400 g

Rail d'arrimage universel, utilisation avec crochets 1826.



○ Réf : 1826

○ Réf : PFR 1

Protection fin de rail pour :  
1806 (Ref. PFR1)  
3009 (Ref. PFR2)



## BARRE TÉLESCOPIQUE

○ Réf : 1811

Longueur	2,21 à 2,60 m
Poids	7 500 g

**NOUVEAU**

○ Réf : 1811 ALU

Longueur	2,13 à 2,51 m
Poids	3 380 g



Système réglable de 2,21 à 2,60 m pour le blocage des charges à l'intérieur d'un camion équipé de rails d'arrimage adaptés.

## KARGO KEEPER

○ Réf : 1867WS-42

Poids	5 700 g
Diamètre	42 mm

En l'absence de rails d'arrimage, le mécanisme tendeur monté sur ressort permet le blocage entre les parois. La longueur standard s'adapte aux compartiments dont la largeur intérieure varie entre 2,35 m et 2,70 m.

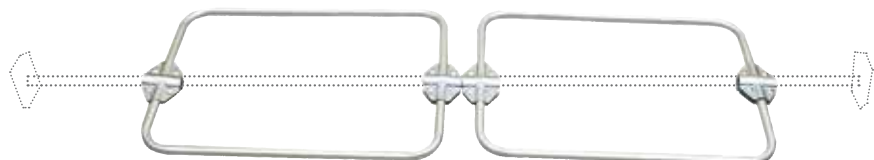


Fixation entre les parois en l'absence de rails d'arrimage pour le blocage de vos charges de façon verticale ou horizontale.

## ARCEAU DE SÉPARATION POUR KARGO KEEPER

○ Réf : 1867HP-42

Longueur	1 760 mm
Diamètre arceaux	25 mm
Poids	4 100 g



Nous avons plusieurs sources d'approvisionnements, les cotes sont données à titre indicatif.